



Ministerstwo Finansów



SYSTEM PRZEMIESZCZANIA ORAZ NADZORU  
WYROBÓW AKCYZOWYCH

Informacja nr 1  
7 grudnia 2009 r.

## INFORMACJA O SYSTEMIE PRZEMIESZCZANIA ORAZ NADZORU WYROBÓW AKCYZOWYCH EMCS PL



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt realizowany jest w ramach Programu e-Cło współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka. „Dotacje na innowacje”.

## SYSTEM EMCS W POLSCE OD 1 STYCZNIA 2011 R.

System Przemieszczania oraz Nadzoru Wyrobów Akcyzowych EMCS PL (Excise Movement and Control System) to tworzony, w ramach projektu prowadzonego przez Komisję Europejską, komputerowy system, który będzie wykorzystywany do przemieszczania wyrobów akcyzowych (wyrobów energetycznych, napojów alkoholowych, wyrobów tytoniowych) w procedurze zawieszenia poboru akcyzy (bez zapłaconego podatku akcyzowego). Używany będzie do przemieszczania wyrobów akcyzowych **między podmiotami znajdującymi się w różnych państwach członkowskich Unii Europejskiej oraz w obrocie krajowym**. System ten ma zastąpić stosowany obecnie w formie papierowej administracyjny dokument towarzyszący (ADT), dołączany do każdej przesyłki wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy. **Stosowanie Systemu EMCS do obsługi przemieszczeń dla polskich podmiotów będzie obowiązkowe od dnia 1 stycznia 2011 r.**

Uczestnikami Systemu będą podmioty dokonujące przemieszczeń wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy wewnątrz Unii Europejskiej, a zatem sklady podatkowe, zarejestrowani wysyłający i zarejestrowani odbierający, podmioty zwolnione z obowiązku zapłaty akcyzy (m.in. instytucje Wspólnot Europejskich, organizacje międzynarodowe, przedstawicielstwa dyplomatyczne) oraz organy podatkowe.

Przygotowania do Systemu EMCS rozpoczęły się w 2003 r. na podstawie decyzji 1152/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 czerwca 2003 r. Data wprowadzenia Systemu, a tym samym zastąpienia papierowych dokumentów towarzyszących przemieszczeniu na ich wersje elektroniczne, została ustalona w dyrektywie Rady 2008/118/WE z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie ogólnych zasad dotyczących podatku akcyzowego, uchylająca dyrektywę 92/12/EWG, zobowiązującą kraje członkowskie Unii Europejskiej do budowy i korzystania z Systemu Przemieszczania i Nadzoru Wyrobów Akcyzowych (EMCS).

W dniu 14 października 2009 r. odbyło się w Brukseli spotkanie Komitetu Akcyzowego, w którym uczestniczyli przedstawiciele wszystkich państw członkowskich celem omówienia sposobu działania w przypadku niewdrożenia na czas Systemu Przemieszczania Wyrobów Akcyzowych EMCS, w którymś z państw członkowskich. Na skutek opóźnień w realizacji projektu zgłoszonych przez Polskę i Danię, Komitet Akcyzowy podjął decyzję aby do dnia 31 grudnia 2010 r. przemieszczenia wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy z i do państw członkowskich nie posiadających uruchomionego Systemu, mogły odbywać się tak jak obecnie, na podstawie dokumentu ADT w formie papierowej. Podstawę do takiego działania stanowi art. 46 dyrektywy 2008/118/WE z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie ogólnych zasad dotyczących podatku akcyzowego, uchylającej dyrektywę 92/12/EWG.

**Obligatoryjne stosowanie Systemu EMCS PL nastąpi z dniem 1 stycznia 2011 r. Do tego czasu sposób dokumentowania przemieszczeń wyrobów w procedurze zawieszenia poboru akcyzy będzie opierał się na obecnie obowiązujących zasadach.**

**W państwach Unii Europejskiej, które zbudują krajowe aplikacje Systemu EMCS, pierwsze przemieszczenia rozpoczną się już z dniem 1 kwietnia 2010 r.**

Z uwagi na złożoność Systemu EMCS, jego wszystkie funkcje nie mogą zostać uruchomione jednocześnie. Dlatego państwa członkowskie Unii Europejskiej uzgodniły, iż uruchomienie Systemu następować będzie w drodze uruchamiania kolejnych cykli.



## **WDROŻENIE SYSTEMU EMCS W POLSCE**

Wdrożenie Systemu EMCS w Polsce także zostało podzielone na cykle. W Polsce rozwijany będzie najpierw cykl 1, umożliwiający elektroniczną obsługę przemieszczenia, a następnie cykl 2, który wprowadza inne użyteczne funkcje Systemu EMCS PL.

### **FORMA PAPIEROWA (do 31 grudnia 2010 r.)**

Przemieszczenia wyrobów akcyzowych do i z Polski będą odbywać się tak jak dotychczas na podstawie obecnego wzoru dokumentu ADT



### **CYKL 1 (od 1 stycznia 2011 r.)**

- Wysyłanie, otrzymywanie i anulowanie elektronicznego ADT
- Wysyłanie i otrzymywanie raportu odbioru
- Dokonywanie zmiany miejsca przeznaczenia
- Przesyłanie raportu z kontroli (obsługiwane przez administrację)



### **CYKL 2 (od 1 stycznia 2012 r.)**

- Odmowa przyjęcia wyrobów
- Wyjaśnienia na temat niedoborów bądź nadwyżek wyrobów
- Współpraca administracyjna
- Przerwanie przemieszczania (obsługiwane przez administrację)
- Żądanie przez każde państwo członkowskie archiwalnych informacji na temat dokumentów e-AD (obsługiwane przez administrację)
- Przesyłanie raportu ze zdarzenia (obsługiwane przez administrację)

## PODSTAWY PRAWNE

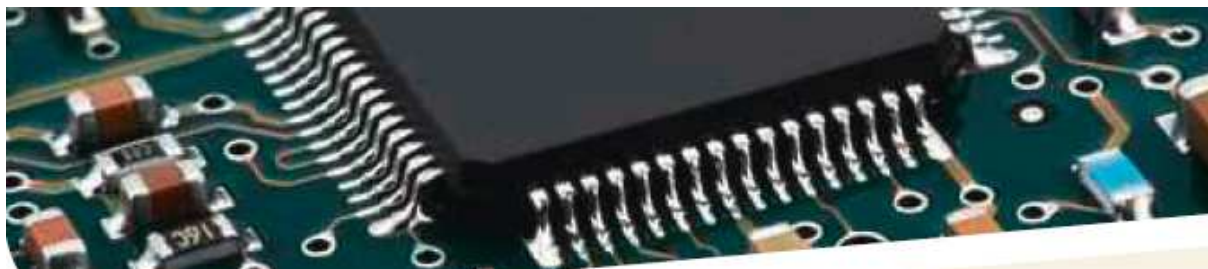
- **Zmiana ustawy o podatku akcyzowym** wprowadza podstawy prawne funkcjonowania Systemu EMCS PL (obecnie na etapie projektu). Przedmiotowy projekt ustawy dostępny jest na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej  
[http://www.mf.gov.pl/index.php?const=6&dzial=637&wysw=14&sub=s  
ub15](http://www.mf.gov.pl/index.php?const=6&dzial=637&wysw=14&sub=s<br/>ub15)
- **Rozporządzenia** do nowej ustawy o podatku akcyzowym, uszczegóławiające procedury związane z użytkowaniem Systemu. Projekty rozporządzeń będą dostępne w biuletynie informacji publicznej w terminie późniejszym.
- **Rozporządzenie Komisji (WE) nr 684/2009** z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie wykonania dyrektywy Rady 2008/118/WE w odniesieniu do skomputeryzowanych procedur przemieszczania wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy (Dz. Urz. WE L 197 z 29.07.2009). Przedmiotowe rozporządzenie określa m.in. procedury stosowane przy wymianie komunikatów oraz wzór elektronicznego dokumentu ADT  
<http://www.mf.gov.pl/dokument.php?const=3&dzial=333&id=160149>



## KORZYŚCI STOSOWANIA SYSTEMU EMCS PL

- uproszczenie przemieszczania wyrobów objętych procedurą zawieszenia poboru akcyzy dzięki zastosowaniu elektronicznego administracyjnego dokumentu towarzyszącego i rezygnacji ze stosowania dokumentów papierowych (w tym ręcznego wypełniania administracyjnego dokumentu towarzyszącego, jego archiwizowania itp.);
- możliwość szybszego zwolnienia zabezpieczenia akcyzowego dzięki niezwłocznemu potwierdzeniu zakończenia przemieszczania wyrobów;
- możliwość automatycznego sprawdzenia kontrahentów, do których wysyłane są wyroby przed dokonaniem wysyłki wyrobów (poprzez bazę SEED);

- bieżące monitorowanie przemieszczania wyrobów akcyzowych;
- możliwość natychmiastowego potwierdzenia elektronicznego administracyjnego dokumentu towarzyszącego, umożliwiające otrzymanie wyrobów przez właściwego odbiorcę i minimalizujące ryzyko wprowadzenia nieprawidłowych danych;
- możliwość integracji procesów w Systemie EMCS PL z innymi systemami m. in. takimi jak ECS/AES (System Kontroli Eksportu/Automatyczny System Eksportu) oraz OSOZ (Ogólnopolski System Obsługi Zabezpieczeń).



### **TESTY SYSTEMU EMCS PL**

Przed wprowadzeniem Systemu EMCS PL planowane jest przeprowadzenie testów Systemu, zarówno w celu zbadania prawidłowego działania aplikacji krajowej jak i jej współdziałania z aplikacją unijną. Szczegóły dotyczące uczestnictwa określonych podmiotów dokonujących przemieszczeń wyrobów akcyzowych w ww. testach zostaną określone w terminie późniejszym.

## DANE KONTAKTOWE

Szczegółowe informacje na temat funkcjonowania Systemu EMCS PL dostępne są w ogólnopolskim Help Desk EMCS PL oraz u lokalnych koordynatorów Systemu EMCS PL.

Mając na względzie zapewnienie właściwego funkcjonowania Systemu EMCS PL z uwzględnieniem specyfiki przemieszczania wyrobów akcyzowych przez polskie podmioty, zwracamy się z uprzejmą prośbą o kierowanie ewentualnych pytań, problemów, zastrzeżeń lub dostrzeżonych zagrożeń w realizacji projektu, pod niżej wskazane adresy.

### 1. Help Desk EMCS PL

Izba Celna w Łodzi  
ul. Karolewska 41  
90- 560 Łódź  
tel. 042 638 80 17  
fax. 042 638 80 50

email: [emcs.hd@ncts-centrum.mofnet.gov.pl](mailto:emcs.hd@ncts-centrum.mofnet.gov.pl)

### 2. Lokalny koordynator Systemu EMCS PL

Dariusz Lesiewicz  
Izba Celna w Poznaniu  
tel. 0 61 658-36-09  
email: [Dariusz.Lesiewicz@poz.mofnet.gov.pl](mailto:Dariusz.Lesiewicz@poz.mofnet.gov.pl)  
1

Informacje zawarte w ulotce przedstawione są na dzień sporządzenia tej publikacji i nie mają charakteru wiążącego. Terminy oraz szczegółowe rozwiązania dotyczące Systemu mogą ulegać zmianom na skutek decyzji lub zmian w dokumentacjach unijnych dotyczących Systemu EMCS.